Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Vraagspecificatie Proces

Beschrijving van proceseisen

Bijlage bij de Vraagspecificatie Proces Verkeerskundige eisen
Zaaknummer: 31143393

Datum: 02-06-2020

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud Zuidersingel 3 Leeuwarden / Postbus 2232 3500 GE Utrecht
Datum	02-06-2020
Status	Definitief
Versienummer	1.0

Vertrouwelijkheid

Inhoud

1	Inleidende informatie	4
2	Generieke verkeerskundige eisen	7
3	IGO 19	9
4	IGO 24 & 27	10
5	IGO 28	11
6	IGO 3 & 12	12
7	IGO 4 & 10	13

Vertrouwelijkheid

1 Inleidende informatie

In deze bijlage bij de Vraagspecificatie Proces (VSP) zijn de specifieke verkeerskundige randvoorwaarden voor de uitvoering van de werkzaamheden opgenomen. Deze zijn aanvullend op de gestelde eisen in de VSP en bijlage Verkeersmanagement. In dit document zijn generieke eisen opgenomen die voor alle wegvakken gelden en daarnaast specifieke eisen voor bepaalde wegvakken. Deze specifieke eisen zijn leidend voor de wegvakken waar deze aan zijn gekoppeld.

Toelichting op de eisstructuur:

- de eerste kolom geeft een uniek eis ID, de tweede kolom de eistekst en de derde kolom geeft de bovenliggende eis aan. In deze eisenset zijn de bovenliggende eisen niet aangegeven i.v.m. de specifiekheid van deze eisen die een nadere invulling en/of uitwerking zijn van meerdere bovenliggende eisen.

De volgende criteria zijn van toepassing op de wegvakken:

IGO	Verkeerssysteem	Uitvoeringsperiode	Maximale doorlooptijd
3 & 10	2-0 contraflow	Vóór Hemelvaart of ná 1 september	6 aaneengesloten weken
4 & 10	3-1 contraflow	Tussen 1 juli en 31 augustus 2021	6 aaneengesloten weken
28	3-0 contraflow	Vóór 22 augustus 2021	1 week
24 & 27	HRL: 3-0 contraflow HRR: 4-0 contraflow	n.v.t.	12 aaneengesloten weken
19	2-0 contraflow	n.v.t.	n.v.t.

Vertrouwelijkheid

Vertrouwelijkheid

Vertrouwelijkheid

2 Generieke verkeerskundige eisen

VK1	Met uitzondering van de verbindingswegen van benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen mogen verbindingswegen maximaal 3 dagen worden afgesloten. Onder ‘dag’ wordt in dit geval verstaan 24 uur aaneengesloten of een gedeelte daarvan.	Geen
VK2	Benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen dienen bij gebruik van een verkeersafzetting in de WBU tussen 06:00 uur en 20:00 uur open en regulier toegankelijk te zijn.	Geen
VK3	Bij het afsluiten van een toe-en/of afrit of verbindingsweg dient de voorliggende en opvolgende toe- of afrit of verbindingsweg beschikbaar te blijven voor het verkeer. Tijdens een afsluiting moet overliggende toe- en/of afritten beschikbaar zijn voor het verkeer.	Geen
VK4	Het Operationeel Team (OT) bestaat uit een vertegenwoordig van de betrokken wegbeheerders, hulpdiensten en openbaar vervoer bedrijven. Tijdens de uitvoering van de Realisatiewerkzaamheden voor de hindercategorieën A, B en C controleert het Operationeel Team (OT) of de Opdrachtnemer voldoet de verkeerskundige contracteisen en de met het UC gemaakte afspraken. De Opdrachtnemer organiseert per werktraject één of meerdere overleggen met het Operationeel Team, voorafgaand, tijdens en na afloop van de (deel)werkzaamheden. Het aantal overleggen is afhankelijk van de duur van de werkzaamheden en de behoefte van Opdrachtgever en/of Opdrachtnemer. In de overleggen presenteert de Opdrachtnemer in ieder geval de wijze waarop hij: 1. de verkeershinder minimaliseert; 2. communiceert richting de weggebruiker en de omgeving; 3. bewerkstelligt dat er veilig wordt gewerkt; 4. bewerkstelligt dat veilig van de weg gebruik kan worden gemaakt.	Geen
VK5	Het Uitvoerend Comité (UC) bestaat uit een vertegenwoordig van de betrokken wegbeheerders, hulpdiensten en openbaar vervoer bedrijven. De Opdrachtnemer organiseert het overleg met het UC in de fase waarin hij de Realisatiewerkzaamheden voor de hindercategorieën A, B en C voorbereidt. Daarbij verstrekt de Opdrachtnemer inzicht in de wijze waarop de Realisatiewerkzaamheden worden uitgevoerd en de bijbehorende planning. In het overleg moet in ieder geval aan de orde komen: 1. een presentatie van het verkeersmanagementplan; 2. het onderling afstemmen van nevenwerkzaamheden en evenementen; 3. het maken van afspraken ten behoeve van verkrijging van vergunningen en ontheffingen; 4. een verificatie door Opdrachtnemer van de verkeerskundige contracteisen.	Geen

Vertrouwelijkheid

VK6	Het is niet toegestaan om parkeer- en/of verzorgingsplaatsen langs rijkswegen te gebruiken als (tijdelijke) opslagplaats voor materiaal en materieel.	Geen
VK7	De Opdrachtnemer dient de filelengte en de vertragingstijd per wegvak te monitoren en de resultaten hiervan binnen 24 uur ter kennis te brengen aan de Opdrachtgever.	Geen
VK8	In afwijking van de richtlijnen kan het Verkeersloket op basis van het aandeel vrachtverkeer en/of bijzondere omstandigheden aangeven dat langere uit- en/of invoegstroken gedurende de Realisatiewerkzaamheden noodzakelijk zijn.	Geen
VK9	Het toepassen van figuur 311 (rijden op de vluchtstrook) van publicatie 519 'Maatregelen op autosnelwegen 2017' (CROW, mei 2017) is niet toegestaan gedurende de periode waarin het verkeersaanbod 1.000 motorvoertuigen per uur of hoger is. Intensiteitsgegevens zijn op te vragen bij het Verkeersloket van Rijkswaterstaat.	Geen
VK10	Alle slingers en uitbuigingen dienen te worden ingericht op een snelheidsbeperking van 90km/h volgens bijlage IV [Uitvoering en maatvoering van uitbuigingen en slingers] van publicatie 519 'Maatregelen op autosnelwegen 2017' (CROW, mei 2017).	Geen
VK11	In aanvulling op paragraaf 3.7.3 van publicatie 519 'Maatregelen op autosnelwegen 2017' (CROW, mei 2017) is het bij een verkeersafzetting met baakschilden of pylonen niet toegestaan het werkverkeer op willekeurig punten in- en uit te laten voegen zonder in- en uitvoegstroken.	Geen
VK12	De intensiteit, zoals opgenomen in het intensiteitenboek [bijlage WBU], mag de capaciteit van een verkeersafzetting niet overschrijden.	Geen
VK13	De Opdrachtnemer dient voor werken die vallen binnen hindercategorie A en B in afstemming met de verkeerscentrale een verkeersregelscenario op te stellen en ter kennis te brengen aan de Opdrachtgever.	Geen
VK14	De Opdrachtnemer dient vanaf hinderklasse 2 dynamische tekstkranten in te zetten die actuele file-informatie weergeven.	Geen
VK15	In aanvulling op eis VM300 is het de Opdrachtnemer uitsluitend toegestaan Slots aan te vragen binnen de doorlooptijden en uitvoeringsperioden die zijn opgenomen in de specifieke eisen per wegvak.	Geen
VK16	Bij het toepassen van verkeerssystemen dienen voor het in- en uitvoegend verkeer doorsteken te worden aangebracht.	Geen

Vertrouwelijkheid

3 IGO 19

VK19-1	De Realisatiewerkzaamheden dienen door middel van een 2-0 contraflowsysteem te worden uitgevoerd.	Geen

Vertrouwelijkheid

4 IGO 24 & 27

VK24-27-1	De Realisatiewerkzaamheden aan IGO 27 dienen te worden uitgevoerd door middel van een 3-0 contraflowsysteem op IGO 24. Deze werkzaamheden aan IGO 27 dienen als eerste te worden uitgevoerd. De Realisatiewerkzaamheden aan IGO 24 dienen na gereedkomen van IGO 27 te worden uitgevoerd door middel van een 4-0 contraflowsysteem op IGO 27.	Geen
VK24-27-2	De maximale doorlooptijd per IGO vak bedraagt 6 aansluitende weken. Dit is de periode vanaf de opbouw van het verkeerssysteem tot en met de afbouw daarvan. De doorlooptijd bedraagt maximaal 12 aaneengesloten weken totaal voor IGO 24 en 27. Dit is de periode vanaf de opbouw van het verkeerssysteem tot en met de afbouw daarvan.	Geen
VK24-27-3	De toe- en afritten van de aansluiting Akkrum mogen elk maximaal 3 dagen worden gestremd.	Geen

Vertrouwelijkheid

5 IGO 28

VK28-1	In het geval toerit d van de aansluiting Heerenveen (11) en afrit a van de aansluiting Heerenveen-Centrum (12) gelijktijdig zijn afgesloten, dient het lokale verkeer te worden omgeleid via de route Tolhuisweg-Heremaweg.	Geen
VK28-2	De Realisatiewerkzaamheden dienen vóór 22 augustus 2021 te zijn uitgevoerd.	Geen
VK28-3	De Realisatiewerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd door middel van een 3-0 contraflowsysteem.	Geen
VK28-4	Voor toerit d van de aansluiting Heerenveen geldt: - deze mag uitsluitend tussen 20:00 uur en 06:00 uur worden afgesloten; - in het geval daarbij (een) omleidingsroute(s) in het kader van Heerenveen beter bereikbaar onmogelijk wordt gemaakt, dient de Opdrachtnemer van Rijkswaterstaat deze omleidingsroute(s) in overleg met de ON van Heerenveen beter bereikbaar aan te passen.	Geen

Vertrouwelijkheid

6 IGO 3 & 12

VK3-12-1	De Realisatiewerkzaamheden dienen vóór Hemelvaart of vanaf 1 september te worden uitgevoerd.	Geen
VK3-12-2	De Realisatiewerkzaamheden dienen door middel van een 2-0 contraflowsysteem te worden uitgevoerd.	Geen

Vertrouwelijkheid

7 IGO 4 & 10

VK-4-10-1	De Realisatiewerkzaamheden dienen tussen 1 juli en 31 augustus 2021 te worden uitgevoerd.	Geen
VK-4-10-2	Verkeer van en naar Beetsterzwaag dient te worden omgeleid via de aansluiting Tijnje.	Geen
		Geen
VK-4-10-3	De Realisatiewerkzaamheden aan verbindingsweg j mogen niet gelijktijdig met vak 24 A32 HRR hm 51,30 - 60,920 worden uitgevoerd.	Geen
VK-4-10-4	De Realisatiewerkzaamheden aan de verbindingswegen van knooppunt Drachten dienen door middel van weekendafsluitingen te worden uitgevoerd. Daarbij mogen niet meer dan twee verbindingswegen gelijktijdig zijn afgesloten.	Geen
VK-4-10-5	De Realisatiewerkzaamheden aan IGO 10 mogen niet gelijktijdig met IGO 27 worden uitgevoerd.	Geen
VK4-10-6	De Realisatiewerkzaamheden aan HRL hm 166,600 - 154,700 dienen te worden uitgevoerd door middel van een 3-1 contraflowsysteem.	Geen

Vertrouwelijkheid